

PAYSAGE AU FIL DE L'EAU BOURDE

Cheminer et franchir le cours d'eau

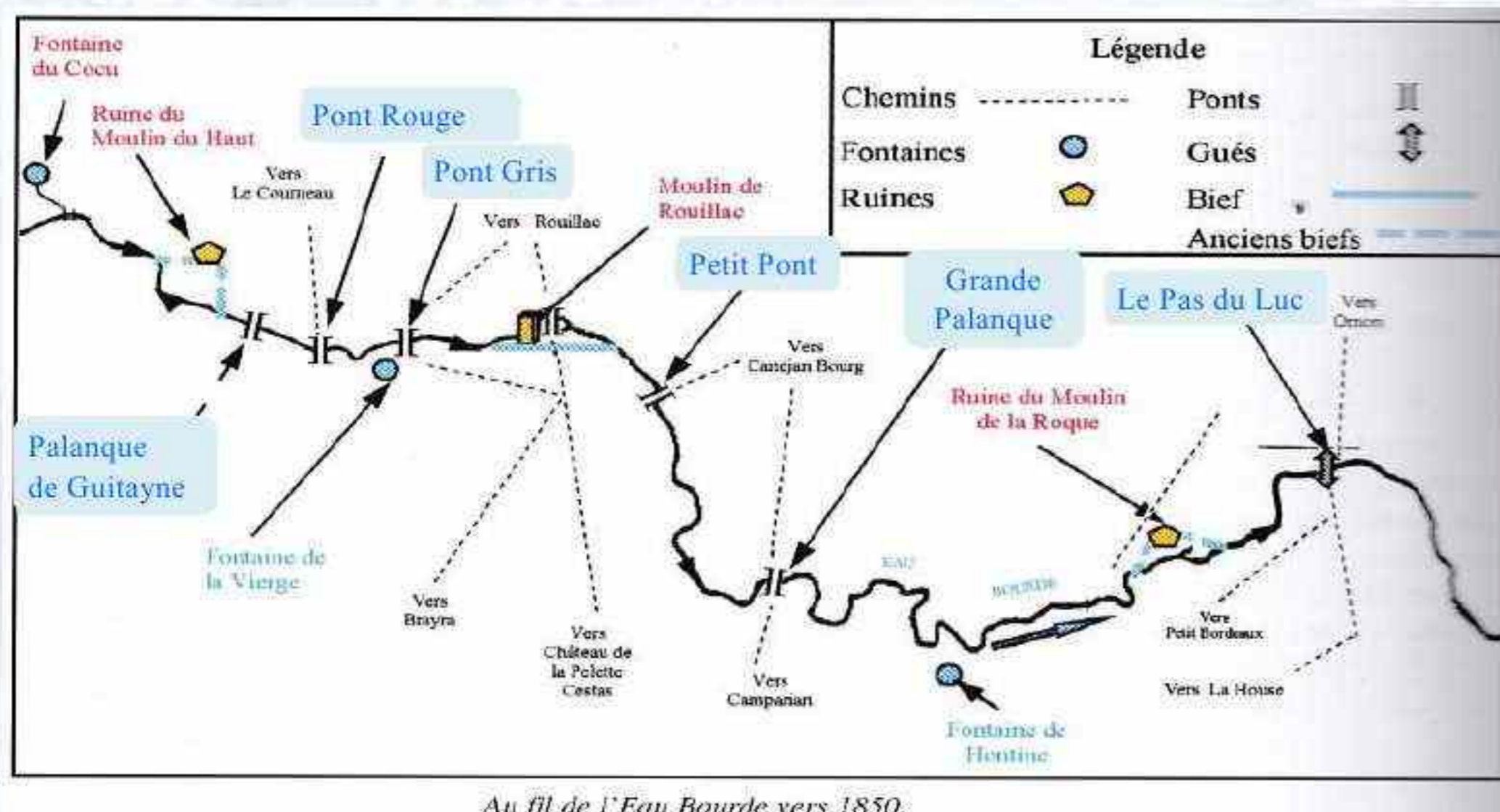


Une nécessité - pour relier les hameaux, une trentaine sur Cestas/ Canéjan.

- pour les activités rurales et artisanales,

- pour le passage des animaux domestiques et sauvages. Des « Pas » plus ou moins aménagés ou palanques permettaient de franchir l'Eau Bourde et ses nombreux bras.

Les charrois et attelages passaient à gué sur le fond de la rivière, les palanques de bois ne supportant pas de lourdes charges.



Au fil de l'Eau Bourde vers 1850.

Points de passage à CANÉJAN

Au XIXème siècle, les ponts principaux sont maçonnés, les palanques en bois étant peu résistantes aux intempéries ou aux incendies.

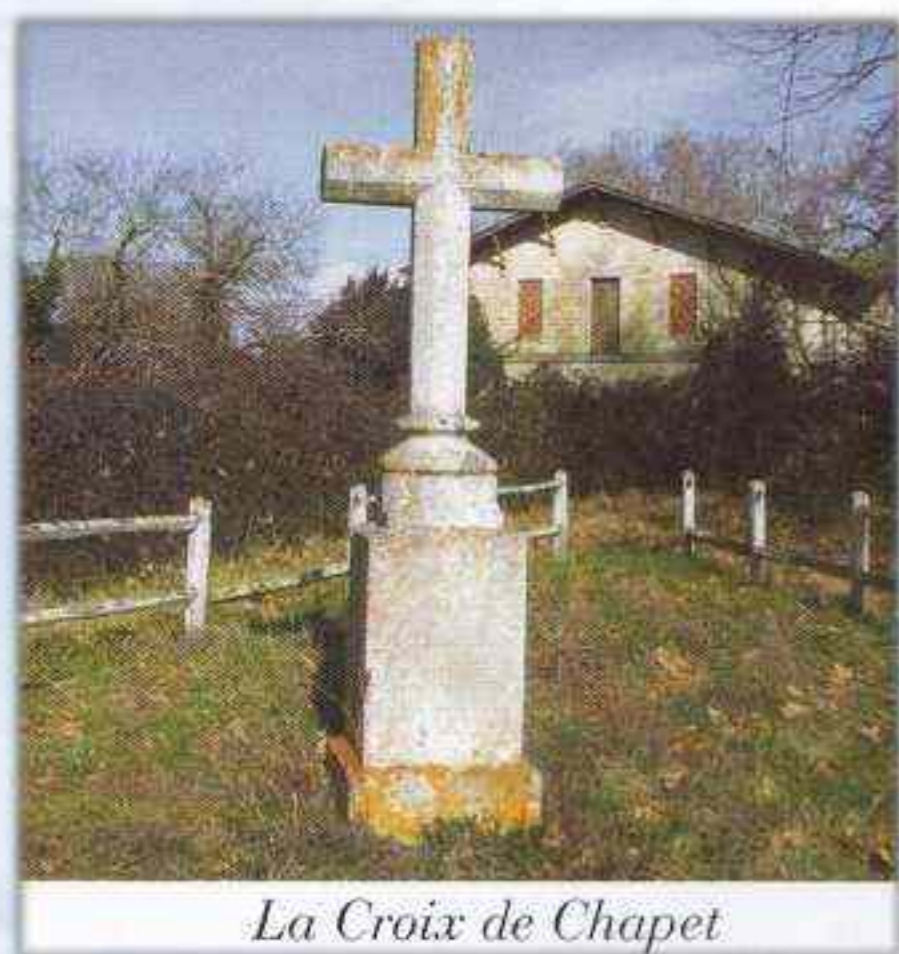
Les passerelles aujourd'hui nombreuses sur l'Eau Bourde sont utilisées par les promeneurs à pied ou en vélo



Palanque de la Guitayne



Le pont des Amours CESTAS



La Croix de Chapet

Croix à la croisée des chemins, limites ou lieux de mémoire

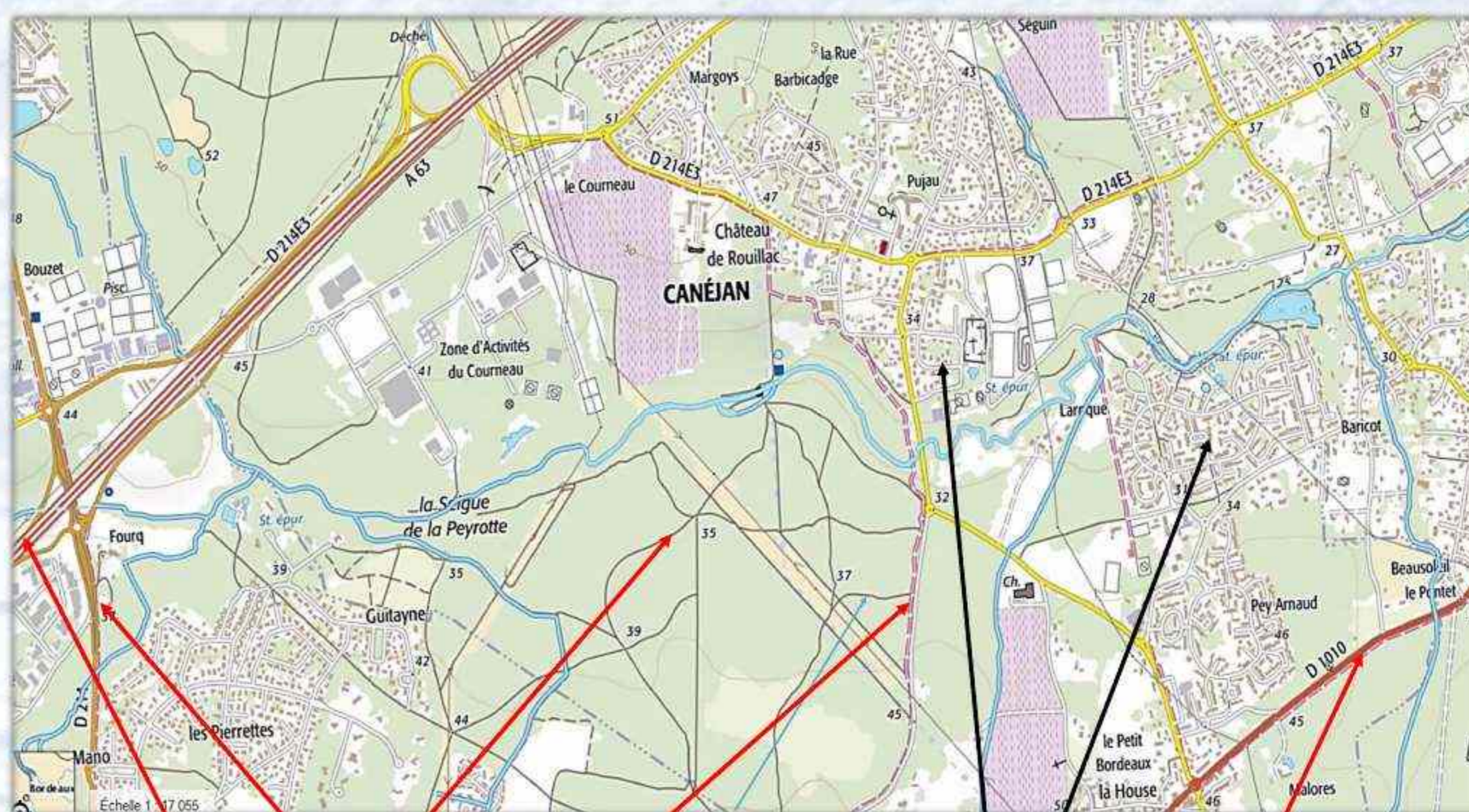
Au XXIème siècle,

- Explosion démographique,

- Urbanisation des rives,

- Evolution des passages et des moyens de transport:

un autoroute, des routes élargies, des ponts doublés.



autoroute route sentier

piste cyclable

ancienne N10

lotissements de part et d'autre des rives



Illustrations: 'Les Amis du Vieux Cestas', Histoire et mémoire de Canéjan, Géoportail IGN, Banvillet

