

Rapport Visite de la Gare St Jean le 21/02/2023 faite par Mme Johanna Francout de ANCA

Au XIX siècle Bordeaux comptait plusieurs gares :

Gare de Ségur 1841

Gare Ravezies anciennement Gare St Louis

Gare de Brienne

Gare de Midi inauguré en 1902 qui deviendra Gare de St Jean

Gare d'Orléans ou gare Bastide (1854) classée monument historique

Gare en bois de Pereire

Gare de Brienne

Gare de l'Etat qui devint la gare de marchandises de Bordeaux-Deschamps

Au XIX la gare du Midi formait une frontière entre la partie urbaine et le quartier des ouvriers . Elle fut inaugurée en 1901

La partie Belcier, point de culture, a été inaugurée en 2017 , elle représente une extension de 2700m<sup>2</sup>

Nous sommes montés au dessus du parking de Belcier sur la plateforme au 6<sup>ème</sup> étage. De là du côté Centre ville vue sur le Pont du Guit ( en gascon canard) et le pont de la Palombe ( pour rappeler la ligne « Palombe bleu" de chemin de fer entre Paris, Dax, Bayonne et Mt de Marsan ) . En 2024 il est prévu de remettre cette ligne en circulation . Il est prévu de créer des chais urbains dans l'ancien atelier de la SNCF , on voit aussi le CE de la SNCF le VAS vérificateur de matériel . De l'autre côté en premier plan les échoppes anciens habitats des cheminots ; l'Euratlantique zone d'intérêt national pôle habitation et pôle commercial : Inovia tour à 2 structures ( bureaux et Lofts ) ; Assurances ; Hôtel Hilton ; la Meca créé par l'architecte Jean Nouvel ; les anciens chais de Lucien Bernard et nombreux immeubles pour logement .

Nous sommes ensuite aller sur le quai Nr1 pour voir la verrière longue de 300m et de 17400m<sup>2</sup> de superficie restaurée en 2019 et qui a nécessité 3000 tonnes d'échafaudage . Sa couleur bleu gris symbolisant le ciel a été l'objet de discorde .

Nous nous sommes rendus dans le hall d'accueil . Le plafond est en structure métallique ,bois et verre qui y apporte la lumière . On y voit une carte monumentale restaurée en 2019 qui représente les lignes du réseau de l'empire de la compagnie du Midi , de Bordeaux à Sète qui appartenait aux frères Pereire. Cet empire fut électrifié de 1920 à 1932 et est devenu SNCF en 1938.

La passerelle Eiffel longue de 460m en structure métallique a été créée en 1860 pour permettre au train de passer la Garonne . Depuis 2008 elle est fermée au trafic ferroviaire , elle a été remplacée par le pont Garonne avec 4 voies . Depuis 2017 y passe la ligne LGV Paris Bordeaux.

Depuis 1984 la gare St Jean est classée monument historique . Un côté sombre de cette gare qui remonte à 1939-1945 : il existe un couloir souterrain , fermé au public . Sur les murs de celui-ci est inscrit « weitergehen » traduit en français par continuer à marcher . Par là sont passés 1680 juifs pour être déportés par un train en direction des camps de concentration . En 1997 des cheminots ont y fait passer Maurice Papon pour lui éviter les journalistes !! ; Dans le hall il y a un mémorial de Charles Domercq résistant , arrêté et torturé à mort par les nazis , il est enterré à Villenave d'Ornon .

On est passé à l'extérieur sur le parvis de la gare . On voit l'ancienne porte d'entrée avec 2 statues tournant le dos alors que de l'autre côté ces 2 statues regardent de face la ville symbolisant la sortie .  
Devant la gare le Café Levant, art nouveau, qui représente le soleil . Plus loin à gauche un bâtiment blanc également art nouveau : poste de commande de la LGV interdit au public .